Пролетарии ...

ТЯГОВИК

Орган парткома, завкома и заводоуправления Вологодского ПВРЗ

Цена 5 коп.

1 февраля 1940 г.
ЧЕТВЕРГ
№ 13 (1050)
11-й год издания

„Профсоюзные организации должны помнить, что сила социалистического соревнования и стахановского движения заключается в их массовости. Необходимо решительно покончить с негодной практикой ряда профсоюзных организаций, которые подходят к развертыванию социалистического соревнования сверху, по-канцелярски".

(Из постановления VIII пленума ВЦСПС)

Москва, Кремль, ЦК ВКП(б)—товарищу Сталину, СНК СССР—товарищу Молотову

Вторая часть задания партии и правительства выполнена. Ледокольный пароход „Г. Седов" выведен изо льдов Гренландского моря и приведен в Мурманский порт. Пятнадцать доблестных патриотов социалистической родины вернулись на советскую землю. 29 января 1940 года в 18 часов ледокол „И. Сталин" и ледокольный пароход „Г. Седов" пришвартовались в Мурманском порту. Материальная часть линейного ледокола „И. Сталин" находится в полном порядке, экипаж здоров и будет счастлив выполнить любое новое задание партии и правительства.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР ПАПАНИН
Капитан ледокола „И. Сталин" БЕЛОУСОВ.

Борт ледокола „И. Сталин".
29 января 1940 г.

На снимке: Начальник экспедиции на ледоколе „И. Сталин"—Герой Советского Союза тов. И. Д. ПАПАНИН.

Возглавить социалистическое соревнование профактива

В руководстве социалистическим соревнованием, в развитии его высших форм стахановского движения—многостаночничества и совмещения профессий, огромные задачи ложатся на профсоюзные организации.

Заводский комитет призван руководить социалистическим соревнованием на заводе, достижения одной цеховой организации переносить в другие.

За истекший 1939 год коллектив котельного цеха имеет не малые успехи по ликвидации узкой специализации, по освоению совмещения профессий по котельным работам. Профсоюзная и партийная организации цеха, своевременно подхватив инициативу стахановцев Мезенева, Карашманова, Городецкого и других, сумели опыт их глубоко распространить и внедрить среди котельщиков. Для этого в цехе проводятся лекции стахановцев, технические конференции, над бракоделами организуются товарищеские суды и т. д.

Все эти формы массово-воспитательной работы, по обмену опытом стахановцев, как ни странно, не нашли широкого применения в ряде цехов. Комиссия по организации труда и зарплаты при завкоме, возглавляемая заместителем председателя завкома т. А. Садиловым не проявила инициативы в этом вопросе, не возглавила руководства соцсоревнованием в цехах, не мобилизовала профсоюзный актив на вопросах широкого развертывания стахановского движения по передаче методов массово-воспитательной работы котельщиков. Этим об'ясняется и слабое развитие многостаночничества.

Заводская профорганизация имеет все условия для широкого развертывания культурно-массовой работы среди трудящихся. Но эти воможности не используются заводским комитетом. При заводе имеется клуб, прекрасный коллектив его, насчитывающий до десятка различных кружков самодеятельности, ранее выступавший в обеденные перерывы в цехах доставлял культурный отдых, работу прекратил.

Организация выступлений клубных сил в цехах вполне возможна и необходима. Трудящиеся требуют этого, но с момента последних выборов заводской профорганизации (с августа 1939 г.) не получают их. Сигналы рабочих остаются „гласом вопиющего в пустыне", Культурно-массовая комиссия, руководимая членом пленума т. Коробейниковым, бездействует. Забыло об этом и правление клуба.

Успешная профсоюзная работа в развертывании социалистического соревнования может быть тогда, когда завком, окруженный активом, будет повседневно руководить им, проводить воспитательную работу, заботиться об его росте.

И в этом вопросе нашему завкому похвастаться нечем. Организованные семинары без отрыва от производства в декабре прошлого года с председателями цехкомов, общественными инспекторами по охране труда, в январе прекратили работу. Недоведение этого прекрасного мероприятия по росту и воспитанию профсоюзного актива можно об'яснить только самоуспокоенностью предзавкома т. Шибаева, как руководителя семинаров.

Задачи ясны. Повседневно заниматься воспитательной работой с профактивом, своевременно подхватывать инициативу стахановцев, организуя передачу опыта передовых людей коллектива завода, быть во главе соцсоревнования на заводе.

14 Всесоюзная лотерея Осоавиахима

По ходатайству Центрального Совета Осоавиахима Совнарком СССР разрешил выпуск 14-й Всесоюзной лотереи Осоавиахима на сумму 200 млн. руб.

Президиумом Центрального совета Осоавиахима СССР установлен срок реализации лотерейных билетов—с 15 апреля по 15 июля 1940 года.

Всего будет разыграно 408 тыс. выигрышей на сумму в 25 млн. рублей. В 13-й лотерее было разыграно выигрышей на 13,5 млн. рублей. Тираж выигрышей по билетам 14-й лотереи состоится в ноябре 1940 года.

Средства, полученные от 14-й лотереи, предназначаются на усиление массово-оборонной работы Осоавиахима среди трудящихся.

Приветствую 14 лотерею

По ходатайству Центрального Совета Осоавиахима Совнарком СССР разрешил выпуск 14 Всесоюзной лотереи ОАХ.

Я приветствую это постановление, направленное на укрепление обороны страны и на усиление массовой работы Осоавиахима.

Мастер котельного цеха
А. Давыдов.

Изучаю ГСО и ПВХО

В вагонном цехе организованы и работают кружки ПВХО и ГСО. 2 группы в количестве 20 человек занимаются по ПВХО. I-е занятие носило организационный характер, беседу проводил тов. Карцев. 2-е занятие было проведено на тему: „Значение железнодорожного транспорта в военное время".

Комсорг вагонного цеха
Т. Чеблакова.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО КОМСОМОЛЬЦЕВ ВАГОННИКОВ

Ленинский комсомол должен активно бороться за расширение стахановского движения и повышение производительности труда, за укрепление трудовой дисциплины, охрану социалистической собственности, активную подготовку и выдвижение молодых кадров.

Комсомольская организация вагонного цеха в составе 54-х комсомольцев имеет на сегодня 17 стахановцев и 33 ударника. В цехе организованы и работают кружки ПВХО и ГСО, 18 комсомольцев уже сдали нормы на значки ПВХО. В цехе 26 человек значкистов, сдавших на ГСО I и II ступени.

К годовщине XVIII с'езда ВКП(б),—к 10 марта 1940 года комсомольцы обязались добиться того, чтобы вся организация была стахановской.

Подготовить весь коллектив комсомола значкистами ПВХО и ВС.

Организовать кружки гранатометчиков и по изучению ручного полемета.

По новому комплексу ГТО вести раз'яснительную работу и сдать зимние нормы на ГТО I ступени.

Организовать в цехе комсомольско-молодежную бригаду и две новых комсомольских группы.

Договор проверять 2 раза в месяц (5 и 20 числа каждого месяца)

Успех выполнения взятых обязательств будет зависеть от того, как комсомольские группорги сумеют мобилизовать комсомольцев наших групп на выполнение решений XVIII с'езда ВКП(б) и решений VIII и IX пленумов ЦК ВЛКСМ.

Комсомольская организация вагонного цеха вызвала на социалистическое соревнование комсомольскую организацию паровозного цеха.

Договор подписали: комсорг **Т. Чеблакова**, группорги **Л. Малахова, Гробова.**

Впереди других профгруппа тов. Кундина

Профгруппорг инструментального цеха тов. Кундин руководит профгруппой в 16 человек и хорошо знает каждого работника своей группы, знает и их бытовые условия.

В книгу учета записаны: год рождения, образование семейность и другие данные о каждом члене группы. В книгу учета заносятся выработки рабочих, поощрения и взыскания. Благодаря хорошему руководству профгруппа является передовой по цеху.

Все члены группы имеют индивидуальные социалистические договоры и по-большевистски их выполняют.

12 человек из 16 имеют общественные поручения.

Все выписывают газеты.

5 человек сдали нормы на ВС I ступени, 3 человека на ВС II ступени. 14 человек из группы являются членами Осоавиахима. 5 человек окончили пулеметный кружок.

Старый производственник т. Осминин дает отличное качество продукции, обучает молодежь цеха и перевыполняет производственную программу. В декабре он выполнил нормы на 176 процентов. Молодой токарь Баринов за декабрь выполнил программу на 224 процента, тов. Шикавкона 210 процентов. Достигнутые успехи стахановцы группы тов. Кундина закрепили и в новом 1940 году, в январе они выработали нормы свыше 150 процентов.

Предцехкома **А. Зародов.**

РАБОТА СОРЕВНУЮЩИХСЯ ГРУПП

Соревнующиеся бригады стахановцев вагонного цеха ежедневно дают стахановские показатели в работе. Бригада Нестрякова, соревнуясь с бригадой Лебедева, на обшивке вагонов 28 января выполнила задание на 210 процентов.

Бригада замочников тов. Лебедева выполнила задание на 180 процентов. Бригада Сирякова за 28 января выполнила задание на 200 процентов.

Л. Малахова.

Стахановцы кузницы

В кузнечном цехе развернулась борьба за лучшие показатели стахановской работы. Кузнец тов. Егоров 27 января, работая на тормозных валиках, выполнил производственное задание на 227 процентов и заработал 33 руб. 50 коп., кузнец тов. Лоховинин на ремонте упряжи выполнил задание на 153 процента и кузнец тов. Красиков на протяжке материала—на 183 проц.

Нормировщик кузнечного цеха **Степанов.**

Когда организуют обменно-комплектовочный цех

Приказом Центрального Треста за № 226 на всех вагоноремонтных заводах предложено организовать систему ремонта пассажирских вагонов по принципу Перовского завода, добившегося значительных успехов в выполнении программы.

Для ознакомления с этой системой на Перовский завод были командированы представители нашего завода зам. технического директора по вагонному комбинату тов. В. Н. Шахов и начальник бюро описи вагонов тов. И. Пучков, которые дали положительные отзывы о работе перовцев.

На Перовском заводе все новшество заключается в том, что организован самостоятельный обменно-комплектовочный цех, в обязанность которого входит ремонт деталей, комплектование их по узловым операциям и сдача этих комплектов для постановки на вагоны.

Тт. Шахов и Пучков основательно подработали вопрос об организации обменно-комплектовочного цеха, наметили место его нахождения, составили схему руководящего аппарата, подобрали штат, разработали форму оборотной ведомости на сдачу и приемку деталей, но на этом и закончилось все дело в организации нового мероприятия.

На нашем заводе не привыкли вводить новшества несмотря на их перспективы в будущем, не любят нарушать дедовские методы работы, живут по-старинке.

Казалось бы, техническому директору т. Милославскому и начальнику производственного отдела тов. Максимову в первую очередь надо было поинтересоваться и спросить людей побывавших на Перовском заводе, что они мыслят предпринять для внедрения опыта перовцев у нас в вагонном комбинате, но ничего подобного не произошло. Эти командиры даже не явились на производственное совещание вагонников, состоявшееся 15 января по вопросу об организации обменно-комплектовочного цеха, они не заслушали информации т. Шахова о результатах поездки на Перовский завод.

О перестройке работы вагоно-сборного цеха дело находится на точке замерзания. И начальник завода тов. Козлов склонен к тому, чтобы не предпринимать ничего нового. „С организацией обменно-комплектовочного цеха нечего будет делать вагонникам", такого мнения придерживается тов. Козлов.

Приказ Центрального Треста № 226 имеет приложение, в котором даны конкретные указания о функциях обменно-комплектовочного цеха и как надо построить работу сборного цеха для того, чтобы выполнять и перевыполнять программу по ремонту подвижного состава.

Дело за организацией не требующей никаких капитальных затрат, поэтому руководителям заводоуправления не следует перекладывать этого вопроса с одного месяца на другой, а с сегодняшнего дня включиться в перестройку работы по опыту перовцев.

К Кустов.

Упорядочить организацию разборочного цеха

По приказу наркома тов. Л. М. Кагановича № 239-Ц на заводе организован разборочный цех, но много еще имеется разных неувязок в работе этого цеха. Выкатка колесных пар паровоза происходит с опозданием из-за отсутствия места. Подготовки для разборки паровозов и тендеров не ведется. Разборочный цех не знает какой очередной паровоз должен ставиться на разборку, не указывается это и в пятидневных планах, составляемых производственным отделом.

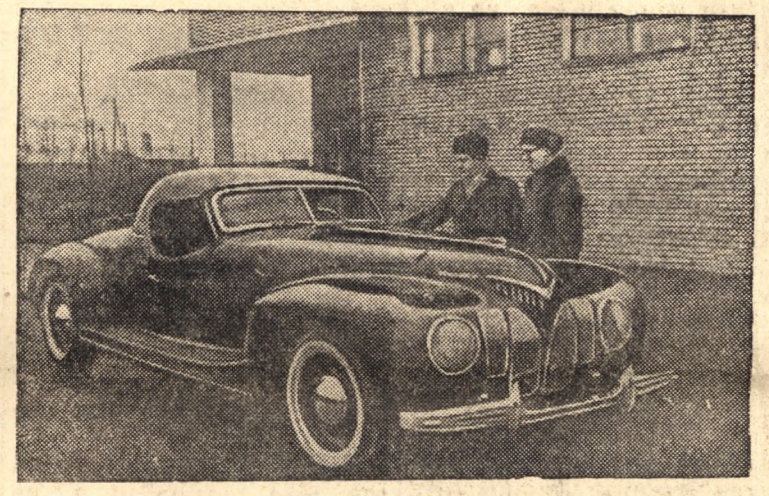
Одним из узких мест в разборочном цехе является очистка паровозных и тендерных деталей, ввиду того, что большинство паровозов, поступающих в заводский ремонт не очищено от остатков несожженого угля а это задерживает разборку и опись ремонта.

Начальник административно-хозяйственного отдела тов. Киселев мало уделяет внимания заготовке бланок для описей паровозов, мотивируя это отсутствием бумаги, но это ничуть неудовлетворяет запросы рабочих разборки.

Нельзя обойти молчанием и того, что имеются простои в работе самого разборочного цеха. Из-за невнимательного отношения к работе мастеров описи часто детали подают в бригаду не очищенными.

Очистка деталей во многом зависит и от материального отдела, который не обеспечивает самым необходимым: паклей, каустической содой и другими материалами

С. Васильев.



На снимке: Новая спортивная машина автозавода имени Сталина „ЗИС—спорт", развивающая скорость до 170 километров в час.

Фото Л. Великжанина Фото-Клише ТАСС.

НАМ ПИШУТ

СНАБДИТЕ МАТЕРИАЛАМИ

Кузнечный цех в январе текущего года ухудшил работу из-за необеспеченности материалами и топливом. На 26 января программа выполнена только на 50 процентов. Цех не получает достаточно пара для молотов.

Начальник отдела снабжения тов. Богатырев не снабжает кузницу сортовым круглым железом размером от 32 до 100. Из-за необеспеченности работой, кузнец тов. Анфиногенов в первой половине января заработал на 96 р. меньше по сравнению с первой половиной декабря 1939 года. **И. Власов.**

Запущенная профработа

Предцехкома тендерного цеха тов. Горев слабо ведет работу по организации социалистического соревнования в цехе.

Соревнование существует формально. Несмотря на то, что лучшие производственники слесари тт. Заборов, Жилин, котельщики Колобов, Антонов и ряд других, ежемесячно заключают социалистические договоры, но ни начальник цеха, ни предцехкома проверкой соцдоговоров не занимаются.

Предцехкома тов. Горев не оказывает помощи и в работе добровольных обществ. За весь 1939 год ни разу не собирались оборонные кружки. Осоавиахимовская организация не приняла ни одного нового члена.

Не лучше дело обстоит и с культурно-бытовым обслуживанием рабочих. Член цехового комитета тов. Степанов, несмотря на имеющиеся возможности работы никакой не проводит.

Дальше так работать нельзя. Завкому надо потребовать от предцехкома Горина развертывания социалистического соревнования и оживления массово-воспитательной работы среди тендерщиков.

М. Маков.

ЛЕДОКОЛ „И. СТАЛИН"

Вся наша страна была обрадована вестью о том, что ледокол „И. Сталин", разрубая тяжелые льды, подошел к ледоколу „Г. Седов", чтобы вывести его и его героическую команду из ледового плена.

Что же это за ледокол, который мог пробиться в наиболее суровое зимнее время далеко в Арктику? Что это за ледокол, который легко противостоит сжатиям льда огромной силы и раскалывает лед четырехметровой толщины? Мы с радостью можем ответить: это наш, целиком советский корабль, он построен советскими людьми, из советских материалов, на советских заводах.

Флагман (ведущий корабль) арктического флота ледокол „И. Сталин"— самый большой ледокольный корабль в мире. Он построен в Ленинграде судостроительным заводом имени Серго Орджоникидзе.

Около ста конструкторов в короткий срок спроектировали этот гигантский корабль, десятки заводов изготовляли для него металлические конструкции, механизмы, машины, оборудование.

Длина ледокола 106 метров, ширина 23 метра, водоизмещение 11 тысяч тонн. По высоте ледокол „И. Сталин" можно сравнить с шестиэтажным домом.

Корпус корабля имеет чрезвычайно жесткую конструкцию. Наружная обшивка его состоит из двенадцати поясьев, из которых 4 имеют двойную обшивку. Толщина листов обшивки 30—25 миллиметров, а в местах двойной обшивки—40—45 миллиметров. Для крепления металлических частей корабля понадобилось более миллиона заклепок.

Яйцевидная форма корабля позволяет ему выдерживать сжатия льдов чудовищной силы. Ледокол обладает такой крепостью и силой, что способен таранить сплошные поля толщиной в четыре и даже больше метров.

Девять мощных паровых котлов питают три паровые машины по 3.300 лошадиных сил каждая. Диаметр каждого котла—около 5 метров; через него свободно может пройти автомобиль. На ледоколе установлены 4 грузовых электрокрана с мощностью по три тонны каждый; два крана—по полторы тонны, две грузовых лебедки—по четыре тонны каждая. Баластно-спасательный насос ледокола может в течение часа перекачать 1500 тонн воды из одного отсека в другой.

Научно-техническое оснащение корабля делает его плавучей лабораторией Советской Арктики. На ледоколе имеются гидрохимическая, биологическая, фотографическая лаборатории. Самые современные приборы позволяют научным работникам ледокола вести сложные научные наблюдения и исследования.

Для ледовой разведки на борту ледокола имеются специальные самолеты.

По богатству и мощности радиостанций корабль далеко превосходит все суда гражданского флота. Две радиостанции ледокола во всякую минуту связывают его с любой точкой нашей страны.

Во время плавания команда ледокола может слушать московские радиоконцерты, смотреть звуковые кинофильмы, читать книги в богатой судовой библиотеке. Для команды на ледоколе устроены просторные каюты, не больше чем на четыре человека каждая. Некоторые помещения корабля отделаны карельской березой, буком, орехом и другими ценными сортами дерева.

Команда имеет всегда свежий хлеб, выпекаемый корабельной механизированной хлебопекарней. Механизированная кухня-ванны, душ дополняют культурно-бытовое обслуживание команды.

Флагман советского арктического флота, ледокол „И. Сталин" был спущен на воду 13 августа 1937 г.

Построенный советскими рабочими, инженерами, конструкторами, ледокол „И. Сталин" является ярким показателем высокой техники и культуры советского судостроения, гордостью арктического флота и всего советского народа.

В. И.

По следам рабкоровских писем

На заметку, опубликованную в газете „Тяговик" от 5 января № 2 под заголовком „За 100-процентный охват профсоюзным членством" председатель цехкома котельного цеха тов. Никоноров редакции сообщил, что факты изложенные в заметке правильны.

Заметка обсуждалась на заседании цехкома Проведена массово-разъяснительная работа с рабочими не членами союза. В результате этого на сегодняшний день из 21 не члена союза приняты в профсоюз 15 человек.

Ответственный редактор И. М. ШЕСТАКОВ

Уполномоченный Волобллита № В—9968. **Заказ № 66. Вологда. Типография газеты „Тяговик" при ПВРЗ. Тип. зн. 32000. Тир. 1800 экз.**